

# Information

# Power Parts

**90105999000**

09. 2011

3.211.803



*KTM Sportmotorcycle AG  
Stallhofnerstraße 3  
A-5230 Mattighofen  
[www.ktm.com](http://www.ktm.com)*

***KTM*** **POWERPARTS**

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

**KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCH E MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS.** Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

**KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT.** Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you.

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

**KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO.** Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati.

Grazie.

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

**LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.**

Il convient de respecter les instructions de montage.

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

Merci.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

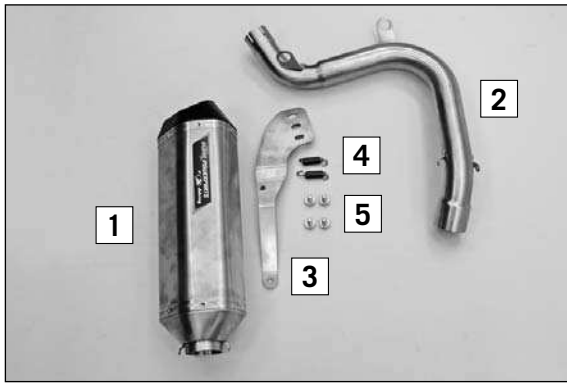
Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

**NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.**

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

A fin de garantizar la máxima seguridad y un funcionamiento correcto es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente las KTM PowerParts.

Gracias.

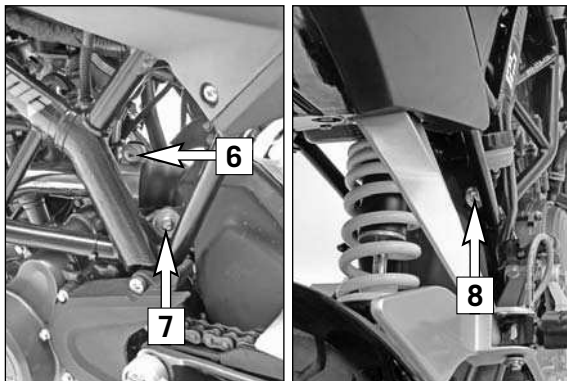


#### Lieferumfang:

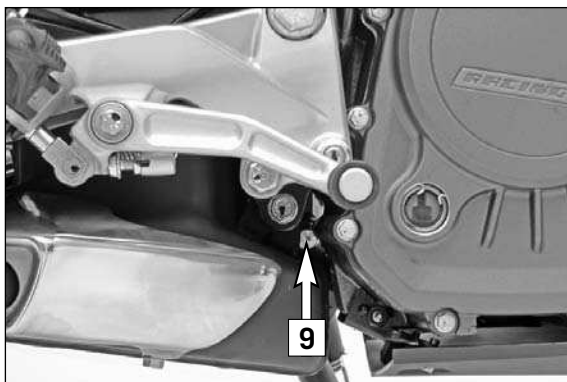
- 1x Enddämpfer (1)
- 1x Auspuffzwischenstück (2)
- 1x Halteblech (3)
- 2x Auspufffeder (4)
- 4x Schraube M8x16 (5)
- 2x Scheibe DIN 9021 - A8,4
- 1x Graphitdichtung
- 1x Geräuschreduziereinsatz (vormontiert)

0021080003  
90105005000  
90105999010

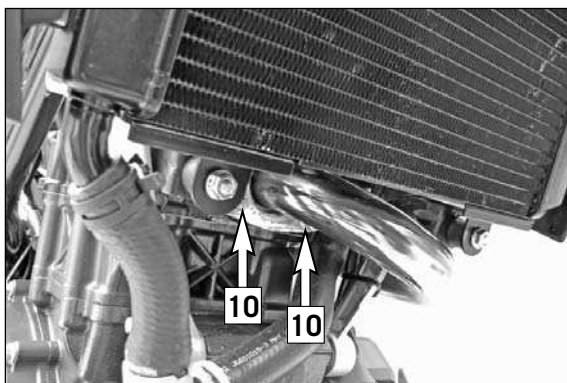
#### Vorarbeiten



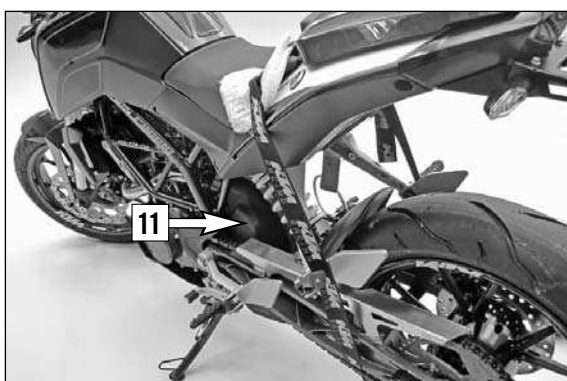
- Schrauben (6) und (7) links demontieren (Bild A).
- Schraube (8) rechts demontieren (Bild B).



- Schraube (9) demontieren und Befestigungsbolzen herausziehen.



- Flanschmuttern (10) lockern.



- Motorradheck absenken um den Original Enddämpfer (11) entfernen zu können.

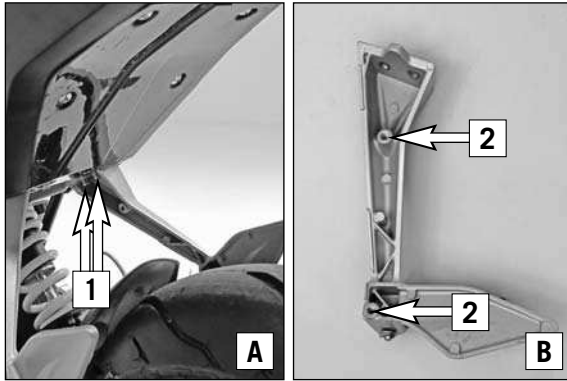
#### HINWEIS:

Eventuell mit einem Zurrurt die abgesenkte Position sichern.

#### ! VORSICHT

**Der Zurrurt kann Sitzbank und Plastikteile beschädigen!  
Empfindliche Teile mit einer Unterlage schützen.**

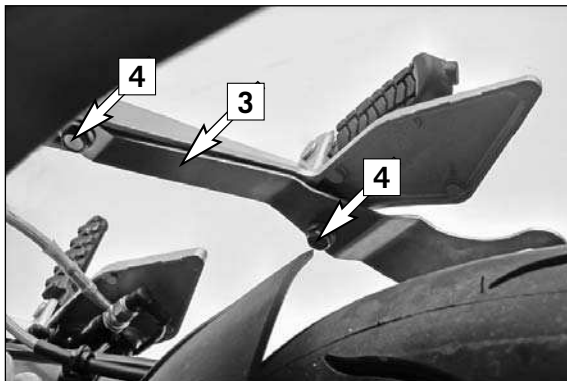
- Original Enddämpfer (11) entfernen.
- Zurrurt entfernen.



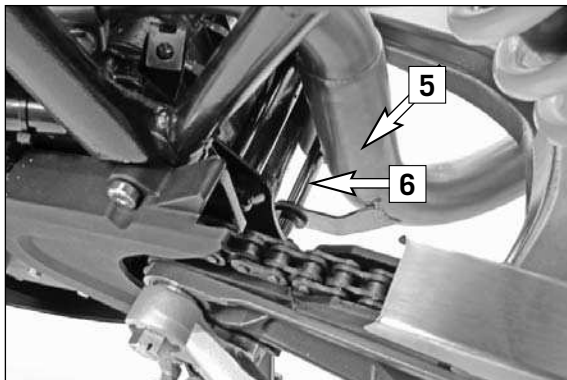
- Schrauben (1) demontieren und Soziusfußrastenanlage entfernen (Bild A).
- Bohrungen (2) auf  $\varnothing 6,5\text{mm}$  aufbohren und ein Gewinde M8 schneiden (Bild B).

**HINWEIS:**

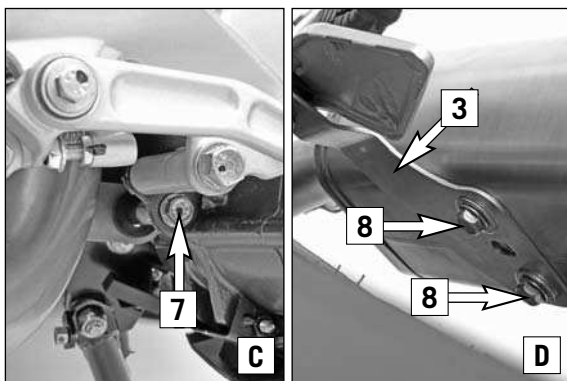
Gewinde tief genug schneiden. Gegebenenfalls mit den Schrauben M8x16 (Lieferumfang) gegenprüfen.

**Montage**

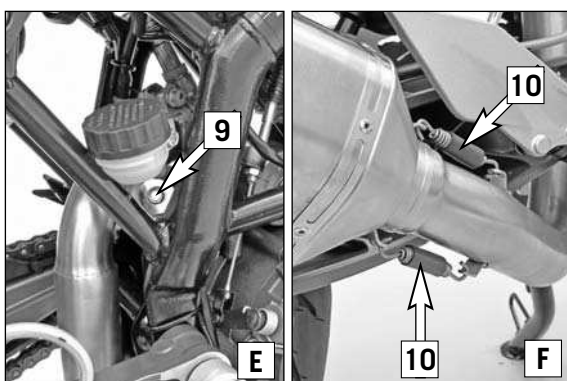
- Fußrastenanlage positionieren und mit den Originalschrauben (1) montieren (26Nm).
- Halteblech (3) (Lieferumfang) positionieren und mit den Schrauben M8x16 (4) (Lieferumfang) montieren (25Nm).
- Originalschelle und Gummibuchsen vom Original Enddämpfer demonstrieren und auf das Auspuffzwischenstück (5) (Lieferumfang) montieren.
- Neue Auspuffdichtung (Lieferumfang) im Krümmeradapter montieren.



- Auspuffzwischenstück (5) auf den Original Krümmer aufstecken.
- Befestigungsbolzen (6) positionieren.



- Original Schraube (7) montieren aber noch nicht festziehen (Bild C).
- Sebring Enddämpfer (Lieferumfang) auf den Krümmeradapter aufstecken und mit den Schrauben M8x16 (8) (Lieferumfang) am Halteblech (3) befestigen aber noch nicht festziehen (Bild D).



- Original Schraube (9) montieren aber noch nicht festziehen (Bild E).
- Auspufffedern (10) (Lieferumfang) montieren (Bild F).
- Gesamte Auspuffanlage ausrichten und sämtliche Schrauben festziehen.

**! VORSICHT**

Beim erstmaligen Betrieb des Enddämpfers ist die Motordrehzahl für ca. 5 Minuten niedrig zu halten, um den Enddämpfer gleichmäßig zu erwärmen. Nur so kann der Dämmstoff seinen vollen Wirkungsgrad erreichen und die geforderte Lautstärke einhalten!

## Endmontage

Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer keine anderen Teile des Motorrads berührt.

Fettrückstände mit einem weichen Tuch, besprüht mit Mehrzweckschmiermittel (Motorex Joker 440) entfernen.

Das Reinigen verhindert, dass sich Flecken auf der Oberfläche einbrennen. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reiniger, da sie den Aufkleber beschädigen können.

Prüfen sie die Funktion der Bremsen und der Aufhängung. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben angezogen sind. Falls die Auspuffanlage die Verkleidung oder andere Teile berührt, wiederholen Sie die Justierung oder kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler!

Es ist normal, wenn beim ersten Betrieb der Auspuffanlage weißer Rauch aus dem Schalldämpfer kommt! Abschließend gesamte Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen.

Stehen Sie beim ersten Betrieb nicht hinter dem Auspuff!

## Wartung der Auspuffanlage

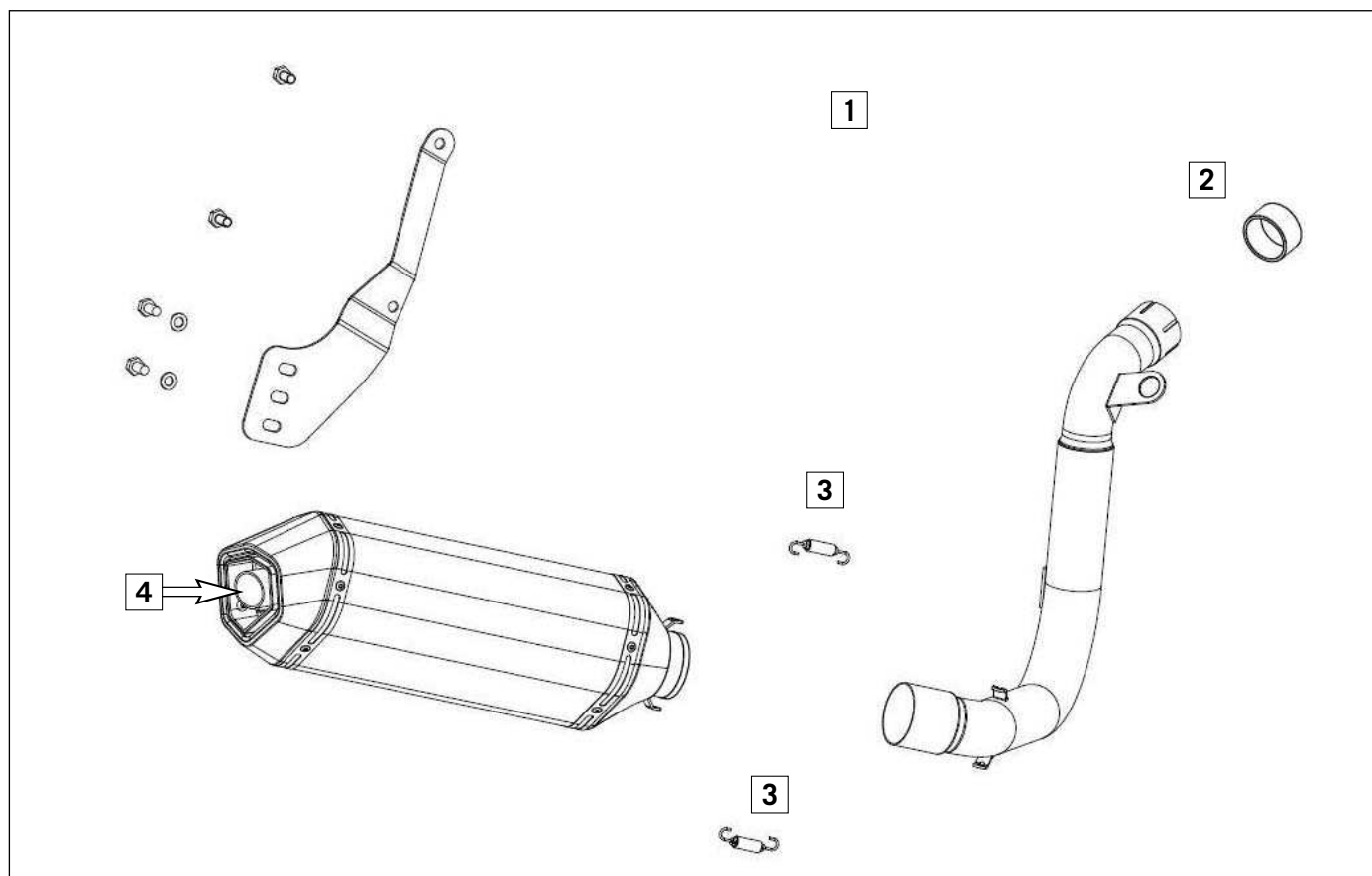
Reinigung mit einem Mehrzweckschmiermittelspray (Motorex Joker 440).

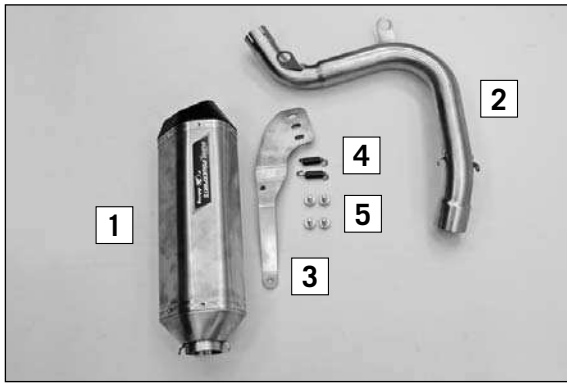
Ein Wechsel der Farbe der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperatur normal.

Die Abnutzung des Dämmmaterials des Schalldämpfers hängt von der Art des Motors und Fahrstils ab. Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung, wenn sichtbare Änderungen auf der Außenhülle des Schalldämpfers auftreten oder der Geräuschpegel erhöht ist. Überprüfen Sie periodisch, dass alle Schrauben genügend angezogen sind und die Federn auf korrekten Sitz.

## Ersatzteile:

(1) Dämmstoffkit	90105999050
Nietband vorne	
Nietband hinten (mit E-Nummer)	
14 Stk. Niete	
Aufkleber	
(2) Dichtring Auspuffrohr	90105005000
(3) Zugfeder 62mm	50305016000
(4) Geräuschreduziereinsatz	90105999010



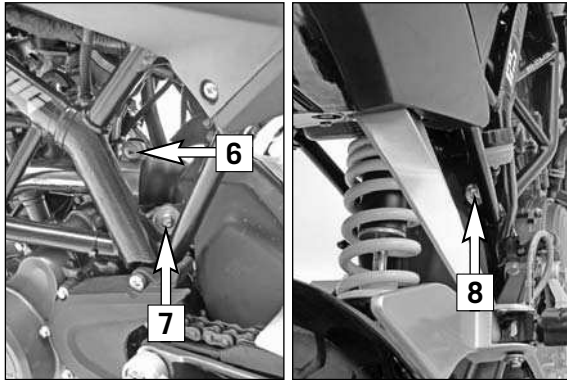


**Scope of supply:**

- 1x main silencer (1)
- 1x intermediate exhaust piece (2)
- 1x retaining bracket (3)
- 2x exhaust springs (4)
- 4x screws M8x16 (5)
- 2x washers DIN 9021 - A8.4
- 1x graphite gasket
- 1x noise damping insert (preassembled)

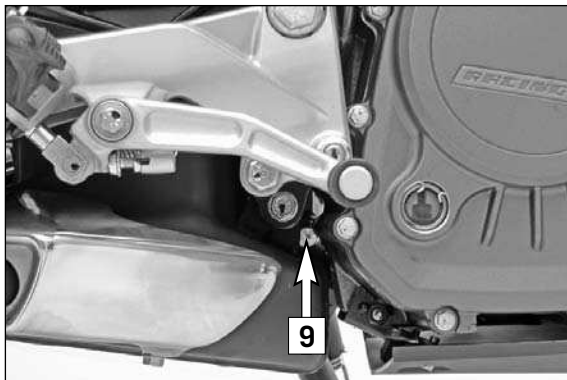
0021080003  
 90105005000  
 90105999010

ENGLISH  
 6

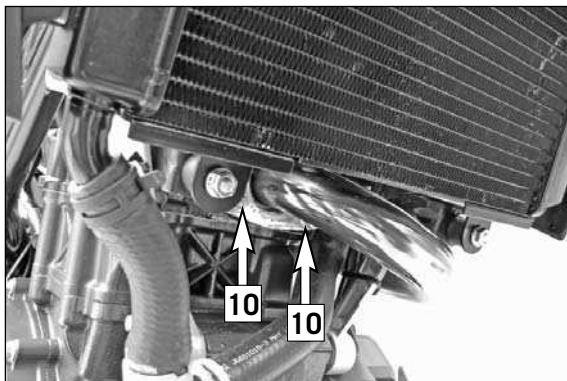


**Preparations**

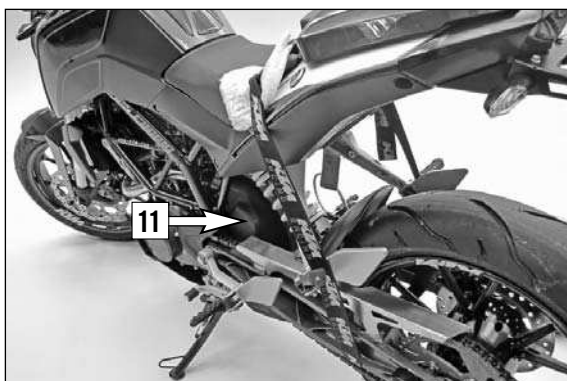
- Remove screws (6) and (7) on the left (Figure A).
- Remove screw (8) on the right (Figure B).



- Remove screw (9) and pull out the fixing bolt.



- Loosen flange nuts (10).



- Lower the rear of the motorcycle to be able to remove the original main silencer (11).

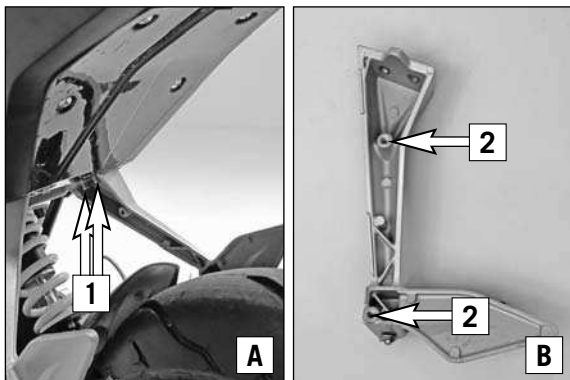
**NOTE:**

Secure the motorcycle in the lowered position with a lashing strap if necessary.

**! CAUTION**

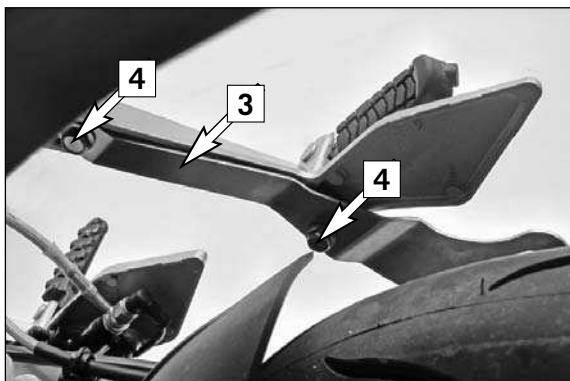
The lashing strap may damage the seat and plastic parts. Protect susceptible parts with padding.

- Remove the original main silencer (11).
- Remove the lashing strap.



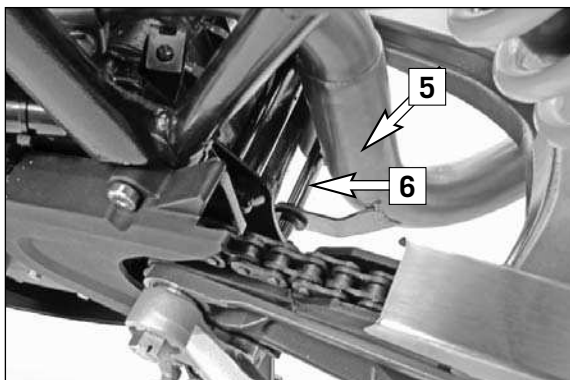
- Remove the screws (1) and the passenger footrest unit (Figure A).
- Drill open the holes (2) to a diameter of 6.5mm and cut an M8 thread (Figure B).

NOTE:  
Cut the thread deep enough. If necessary, check using the screws M8x16 (included).

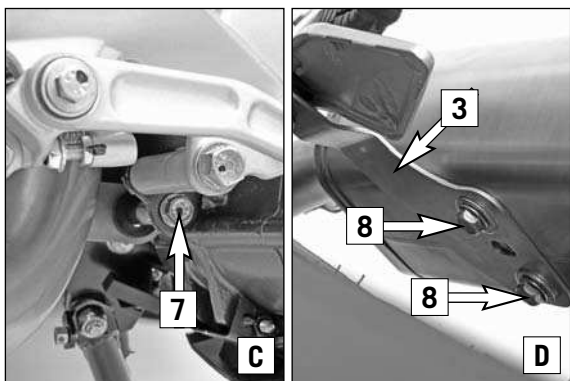


**Assembly**

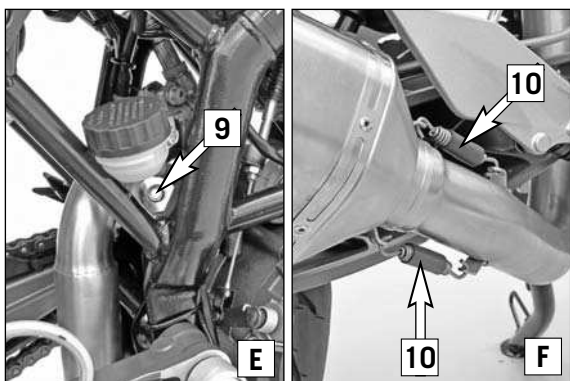
- Position the footrest unit and mount it with the original screws (1) (26Nm).
- Position the retaining bracket (3) (included) and mount with the screws M8x16 (4) (included) (25Nm).
- Remove the original clamp and rubber bushing from the original main silencer and mount on the intermediate exhaust piece (5) (included).
- Mount the new exhaust gasket (included) in the manifold adapter.



- Attach the intermediate exhaust piece (5) on the original manifold.
- Position the fixing bolt (6).



- Mount the original screw (7) but do not tighten yet (Figure C).
- Mount the Sebring main silencer (included) on the manifold adapter and attach to the retaining bracket (3) with the screws M8x16 (8) (included) but do not tighten yet (Figure D).



- Mount the original screw (9) but do not tighten yet (Figure E).
- Mount the exhaust springs (10) (included) (Figure F).
- Align the entire exhaust system and tighten all screws.

**! CAUTION**

When using the main silencer for the first time, the engine rpm must be kept low for roughly the first 5 minutes to evenly heat the main silencer. This ensures that the rock wool will be fully effective and will be able to keep the volume down to the required level.

## Final steps

Make sure that the silencer does not touch any other parts of the motorcycle.

Remove all grease remains with a soft cloth sprayed with multi-purpose lubricant (Motorex Joker 440).

Cleaning prevents stains from baking on to the surface. Do not use aggressive chemical cleaners since they may damage the sticker.

Test the function of the brakes and suspension. Make sure that all screws are tightened. If the exhaust system is touching the trim or other parts, readjust or contact your authorized dealer.

When the exhaust system is first put into operation, it is normal for white smoke to be emitted by the muffler. Finally, check for leaks in the whole exhaust system.

Do not stand behind the exhaust when the vehicle is used for the first time.

## Maintaining the exhaust system

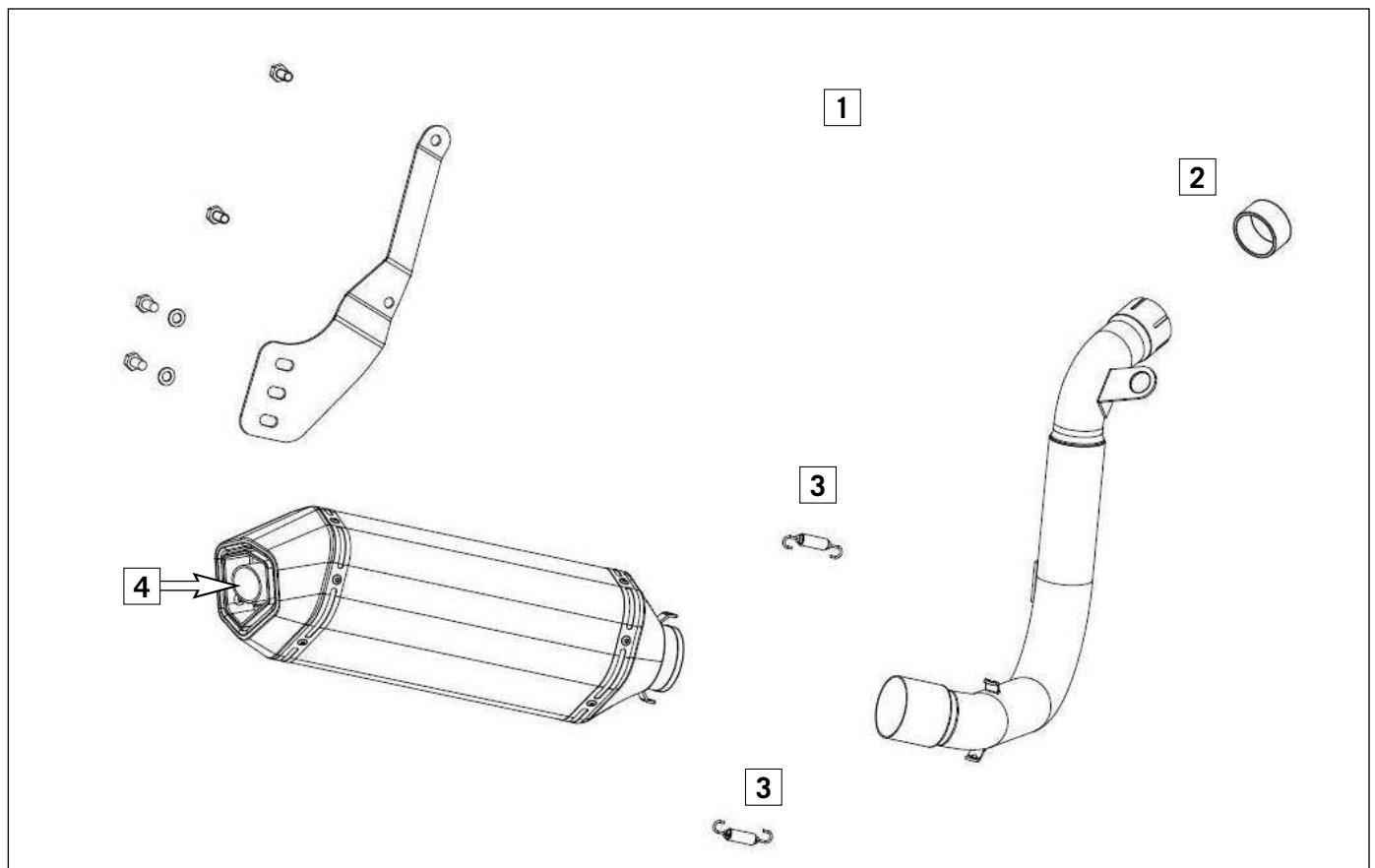
Clean with a multi-purpose lubricant spray (Motorex Joker 440).

A change of color of the exhaust system caused by the high temperature is normal.

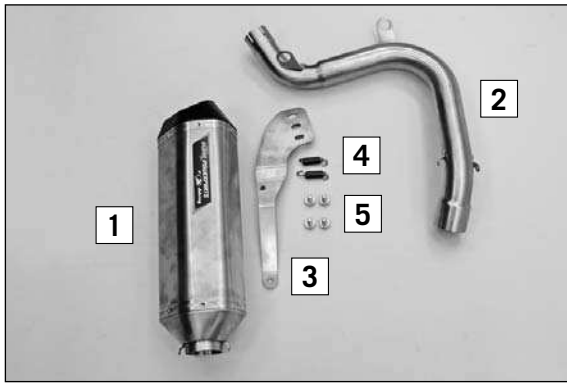
Wear and tear on the sound insulation material of the silencer depends on the type of engine and your riding style. Contact your dealer in the event of visible changes to the outer sleeve of the silencer or if the noise level is raised. Periodically check that all screws are tightened sufficiently and that the springs are seated correctly.

### Spare parts:

(1) Rock wool kit	90105999050
Rivet band, front	
Rivet band, rear (with E number)	
14 rivets	
Sticker	
(2) Exhaust pipe seal ring	90105005000
(3) Tension spring 62mm	50305016000
(4) Noise damping insert	90105999010



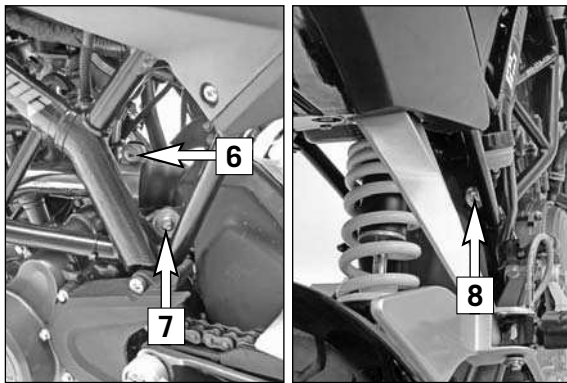




#### Volume della fornitura:

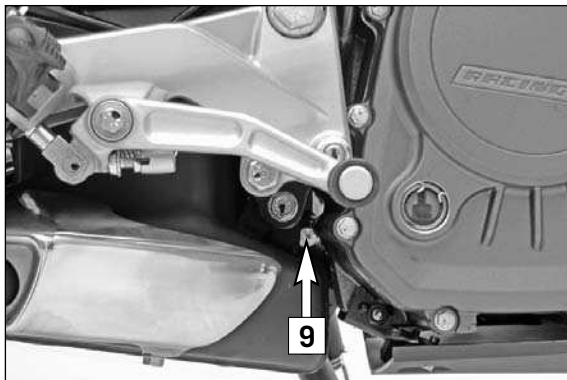
- N. 1 silenziatore (1)
- N. 1 raccordo dello scarico (2)
- N. 1 piastrina (3)
- N. 2 molle dell'impianto di scarico (4)
- N. 4 viti M8x16 (5)
- N. 2 rondelle DIN 9021 - A8,4
- N. 1 guarnizione in grafite
- N. 1 cartuccia fonoassorbente (premontata)

0021080003  
90105005000  
90105999010

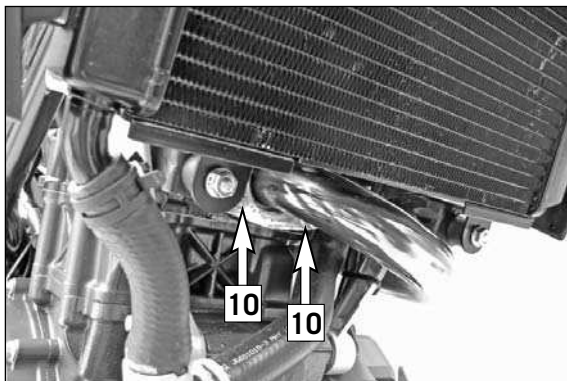


#### Operazioni preliminari

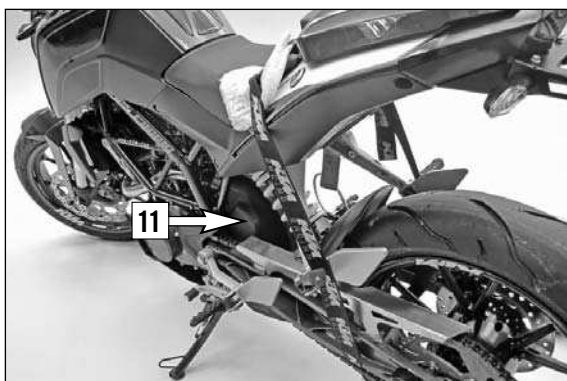
- Svitare le viti (6) e (7) presenti sul lato sinistro (figura A).
- Svitare la vite (8) presente sul lato destro (figura B).



- Svitare la vite (9) ed estrarre il perno di fissaggio.



- Allentare i dadi a flangia (10).



- Abbassare la parte posteriore della motocicletta in modo da poter rimuovere il silenziatore originale (11).

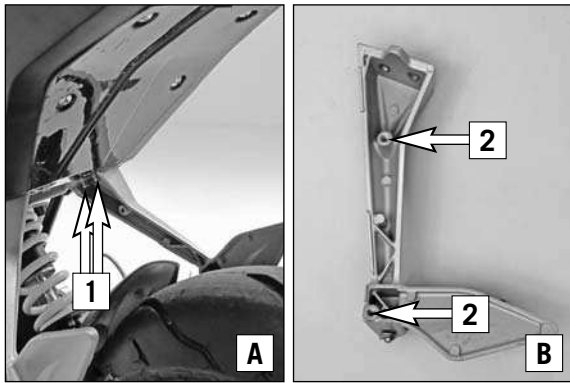
#### NOTA:

Eventualmente assicurare la posizione ribassata utilizzando una cinghia di fissaggio.

#### ! AVVERTIMENTO

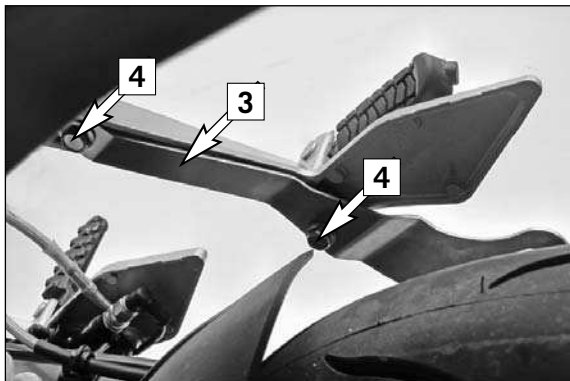
La cinghia di fissaggio può danneggiare la sella e le parti in plastica! Proteggere i componenti più delicati interponendo uno spessore tra queste parti e la cinghia.

- Rimuovere il silenziatore originale (11).
- Rimuovere la cinghia di fissaggio.



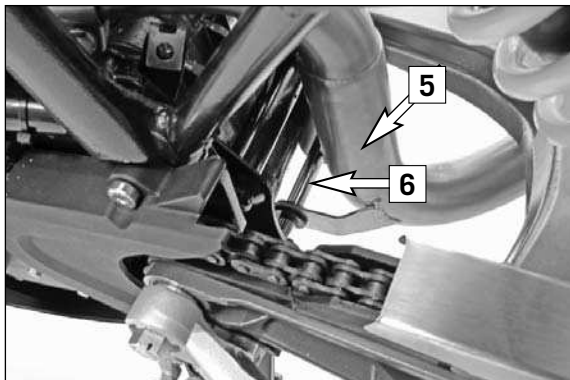
- Svitare le viti (1) e rimuovere la pedana passeggero (figura A).
- Praticare dei fori (2) di  $\varnothing 6,5$  e realizzare un filetto M8 (figura B).

NOTA:  
Realizzare un filetto della giusta profondità. Eventualmente effettuare una prova con le viti M8x16 (in dotazione).

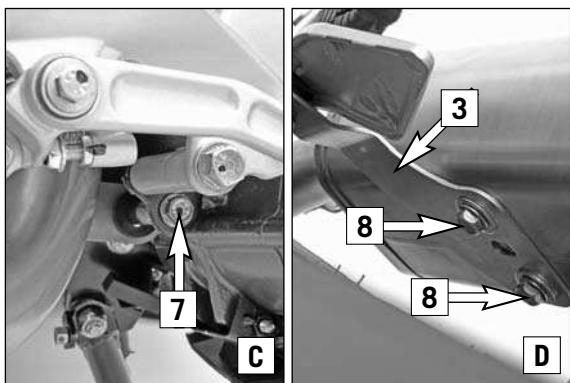


## Montaggio

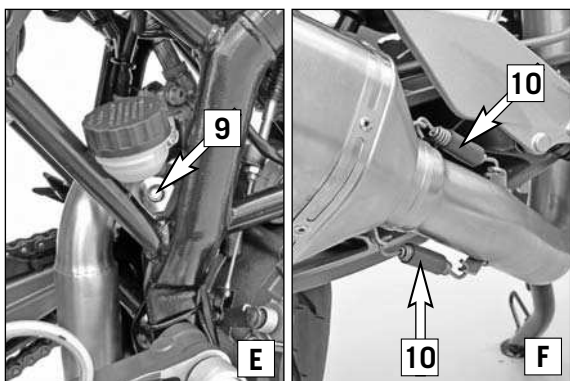
- Posizionare la pedana e montarla con le viti originali (1) (26 Nm).
- Posizionare la piastrina (3) (in dotazione) e montarla con le viti M8x16 (4) (in dotazione) (25 Nm).
- Smontare dal silenziatore originale la fascetta originale e le bussole in gomma e montarle sul raccordo dello scarico (5) (in dotazione).
- Montare sull'adattatore del collettore la nuova guarnizione dello scarico (in dotazione).



- Applicare il raccordo dello scarico (5) sul collettore originale.
- Posizionare il perno di fissaggio (6).



- Applicare la vite originale (7), senza fissarla ancora (figura C).
- Sull'adattatore del collettore innestare il silenziatore Sebring (in dotazione) e fissarlo alla piastrina (3) con le viti M8x16 (8) (in dotazione), senza però serrarle ancora (figura D).



- Applicare la vite originale (9), senza fissarla ancora (figura E).
- Montare le molle dello scarico (10) (in dotazione) (figura F).
- Allineare l'impianto di scarico completo e serrare tutte le viti.

## ! AVVERTIMENTO

Durante la prima messa in funzione del silenziatore mantenere basso il regime del motore per circa 5 minuti, al fine di far riscaldare in modo uniforme il silenziatore. Solo così il materiale isolante può raggiungere la massima efficienza e contenere la rumorosità ai valori desiderati!

## Montaggio finale

Accertarsi che il silenziatore non tocchi altri elementi della motocicletta.

Rimuovere eventuali residui di grasso con un panno morbido, su cui sia stato spruzzato del lubrificante multiuso (Motorex Joker 440). La pulizia evita che le macchie rovinino la superficie. Non utilizzare prodotti chimici aggressivi, in quanto possono danneggiare l'adesivo.

Verificare la funzione dei freni e della sospensione. Accertarsi che tutte le viti siano ben serrate. Se l'impianto di scarico tocca il rivestimento o altri elementi, ripetere la regolazione oppure contattare il proprio rivenditore!

È normale che durante il primo funzionamento dal silenziatore fuoriesca del fumo bianco! Al termine controllare che l'intero impianto di scarico sia a tenuta.

Non sostare dietro lo scarico durante la prima messa in funzione!

## Manutenzione dell'impianto di scarico

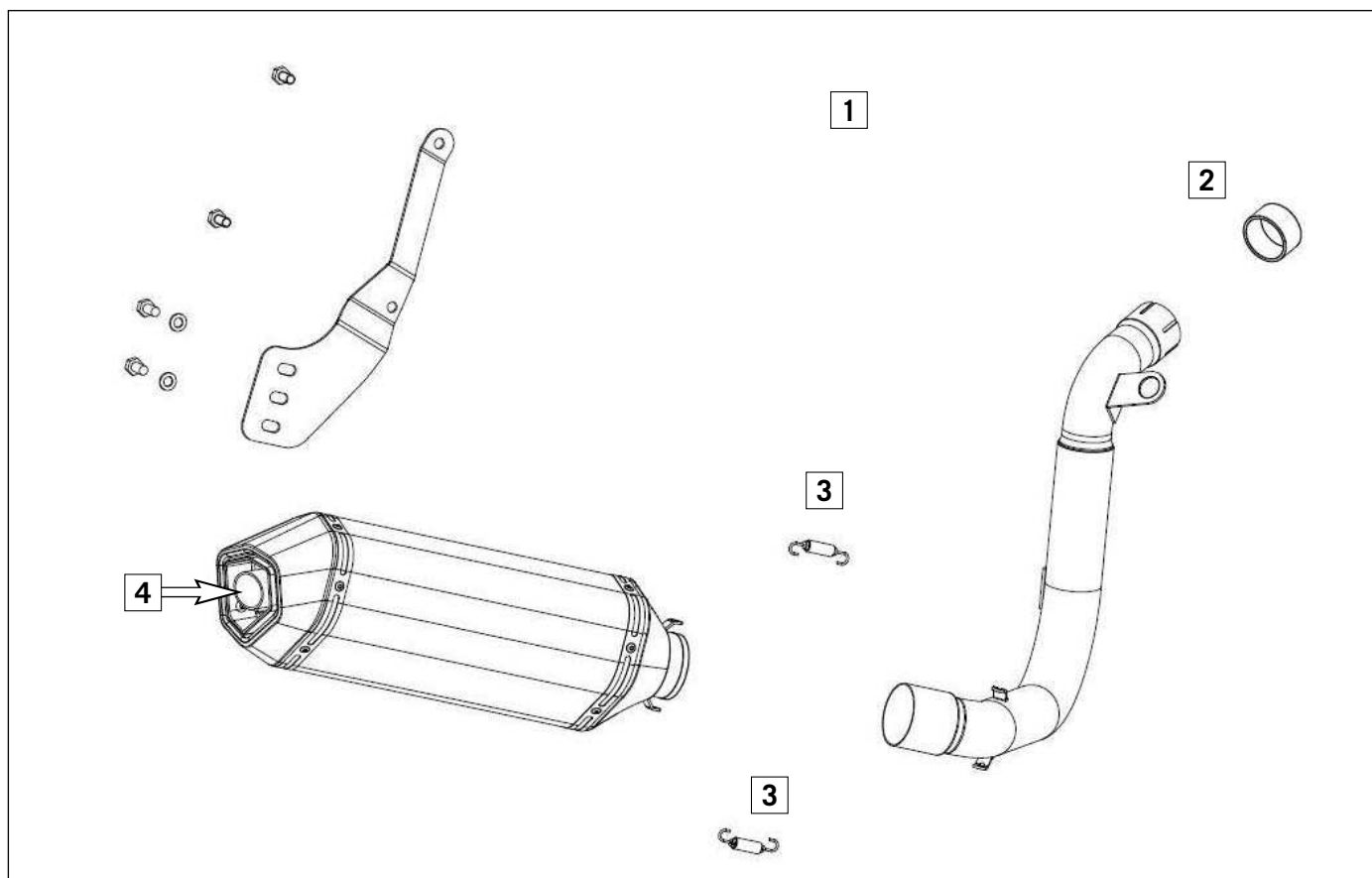
Effettuare la pulizia utilizzando dello spray lubrificante multiuso (Motorex Joker 440).

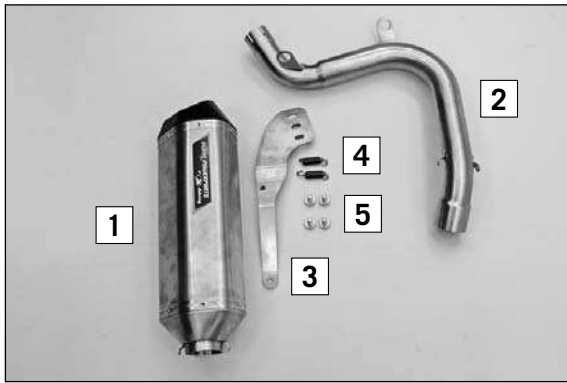
A causa dell'alta temperatura, un cambio di colore dell'impianto di scarico è una reazione normale.

L'usura del materiale isolante del silenziatore dipende dal tipo di motore e dallo stile di guida. Contattare il proprio rivenditore nel caso in cui si notino modifiche visibili sul rivestimento esterno del silenziatore o se il livello di rumorosità dovesse risultare troppo alto. Controllare periodicamente che tutte le viti siano ben avvitate e che le molle siano ben in sede.

### Ricambi:

(1) Kit materiale fonoassorbente	90105999050
Fascetta di rinforzo anteriore	
Fascetta di rinforzo posteriore (con codice E)	
14 rivetti	
Adesivo	
(2) Anello di tenuta tubo di scarico	90105005000
(3) Molla di trazione da 62 mm	50305016000
(4) Cartuccia fonoassorbente	90105999010

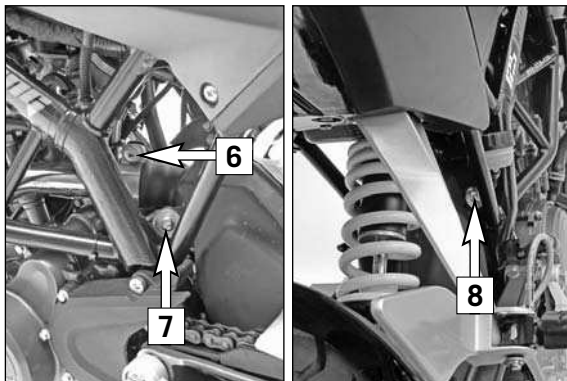




**Contenu de la livraison :**

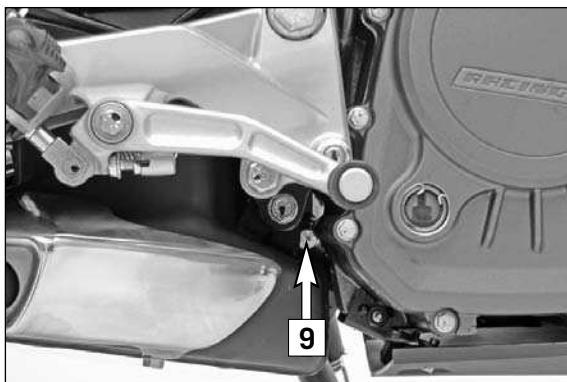
- 1x Silencieux arrière (1)
- 1x Élément intermédiaire d'échappement (2)
- 1x Tôle de fixation (3)
- 2x Ressort d'échappement (4)
- 4x Vis M8x16 (5)
- 2x Rondelle DIN 9021 - A8,4
- 1x Joint graphite
- 1x Adaptateurs de silencieux (prémontage)

0021080003  
90105005000  
90105999010

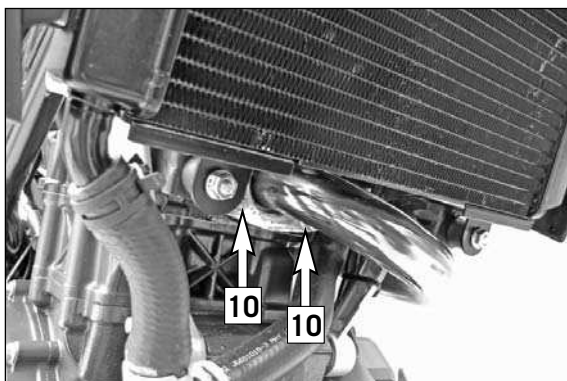


**Travaux préalables**

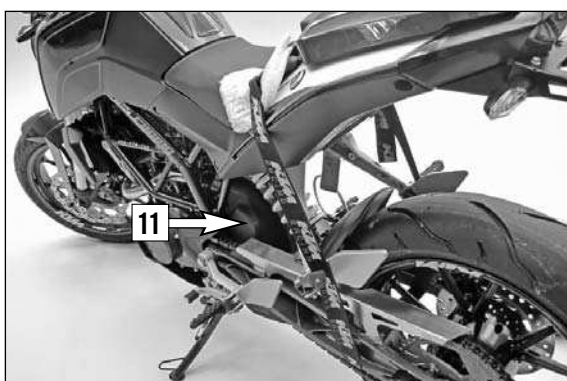
- Retirer les vis (6) et (7) à gauche (figure A).
- Retirer la vis (8) à droite (figure B).



- Retirer la vis (9) et extraire le boulon de fixation.



- Desserrer les écrous à embase (10).



- Abaisser l'arrière de la moto pour pouvoir déposer le silencieux arrière d'origine (11).

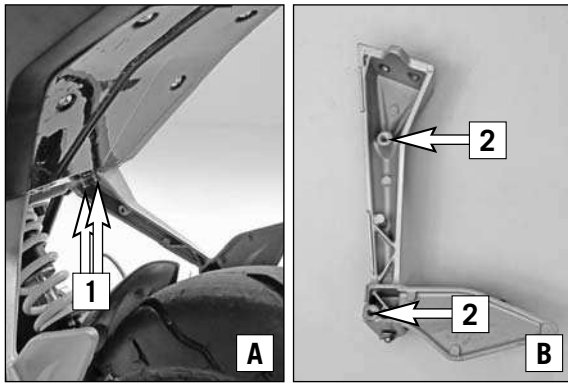
**REMARQUE :**

Maintenir au besoin la moto en position abaissée à l'aide d'une sangle.

**! ATTENTION**

La sangle peut endommager la selle et les composants en plastique ! Protéger les pièces sensibles avec une cale.

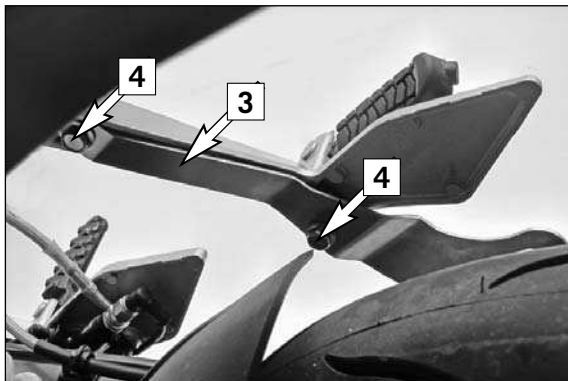
- Enlever le silencieux arrière d'origine (11).
- Retirer la sangle.



- Retirer les vis (1) et enlever le logement du repose-pied passager (figure A).
- Percer des trous (2) de  $\varnothing 6,5$  et pratiquer un filetage M8 (figure B).

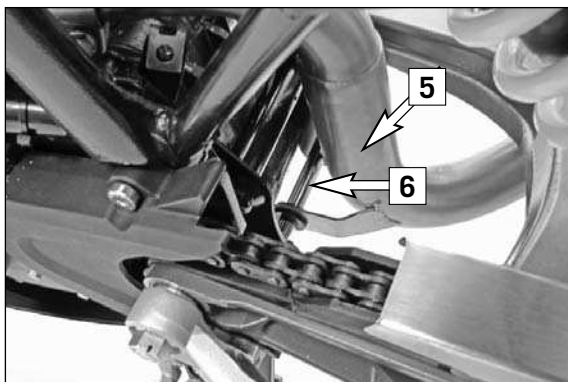
**REMARQUE :**

Le filetage doit être suffisamment profond. Au besoin, vérifier avec les vis M8x16 (contenu de la livraison).

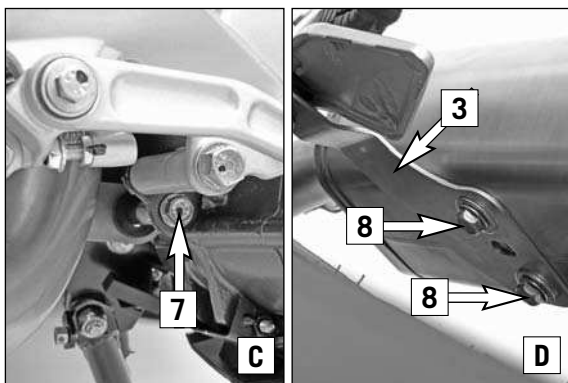


**Montage**

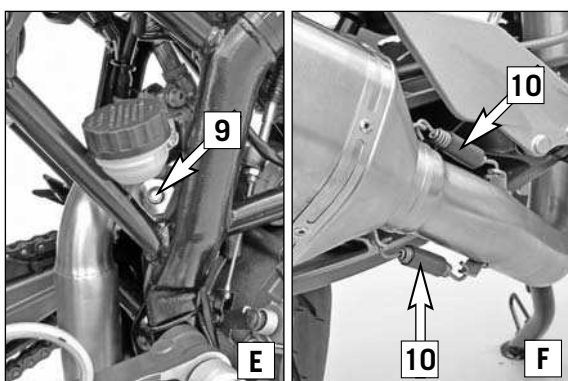
- Mettre le logement du repose-pied passager en place et le fixer avec les vis d'origine (1) (26Nm).
- Mettre en place la tôle de fixation (3) (contenu de la livraison) et la fixer avec les vis M8x16 (4) (contenu de la livraison) (25Nm).
- Retirer le collier d'origine et les bagues caoutchouc sur le silencieux arrière d'origine et les placer sur l'élément intermédiaire de l'échappement (5) (contenu de la livraison).
- Monter le nouveau joint d'échappement (contenu de la livraison) sur l'adaptateur de coude.



- Emmancher l'élément intermédiaire de l'échappement (5) sur le coude d'origine.
- Mettre en place le boulon de fixation (6).



- Monter la vis d'origine (7) sans la serrer (figure C).
- Emmancher le silencieux arrière Sebring (contenu de la livraison) sur l'adaptateur de coude et le fixer avec les vis M8x16 (8) (contenu de la livraison) sur la tôle de fixation (3) mais sans les serrer (figure D).



- Monter la vis d'origine (9) mais sans la serrer (figure E).
- Monter le ressort d'échappement (10) (contenu de la livraison) (figure F).
- Orienter l'échappement entier et serrer l'ensemble des vis.

**! ATTENTION**

Lors du premier fonctionnement du silencieux arrière, le régime moteur doit rester au ralenti pendant 5 minutes environ, pour chauffer le silencieux arrière uniformément. C'est la seule manière pour que le matériau isolant atteigne son efficacité afin de respecter le niveau sonore prescrit !

## Montage final

S'assurer que le silencieux ne touche aucune autre pièce de la moto.

Enlever les résidus de graisse à l'aide d'un chiffon doux imbibé de lubrifiant universel (Motorex Joker 440).

Le nettoyage évite que des tâches ne s'incrustent à la surface sous l'effet de la chaleur. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques agressifs car ils risquent d'endommager les autocollants.

Vérifier le fonctionnement des freins et de la suspension. S'assurer que toutes les vis sont serrées. Si l'échappement touche l'habillement ou d'autres pièces, répéter l'ajustement ou contacter le concessionnaire !

L'émission de fumées blanches par le silencieux est normale lors de la mise en service initiale de l'échappement ! Vérifier ensuite l'absence de fuite sur l'échappement.

Ne pas rester derrière l'échappement lors de la première mise en service !

## Entretien de l'échappement

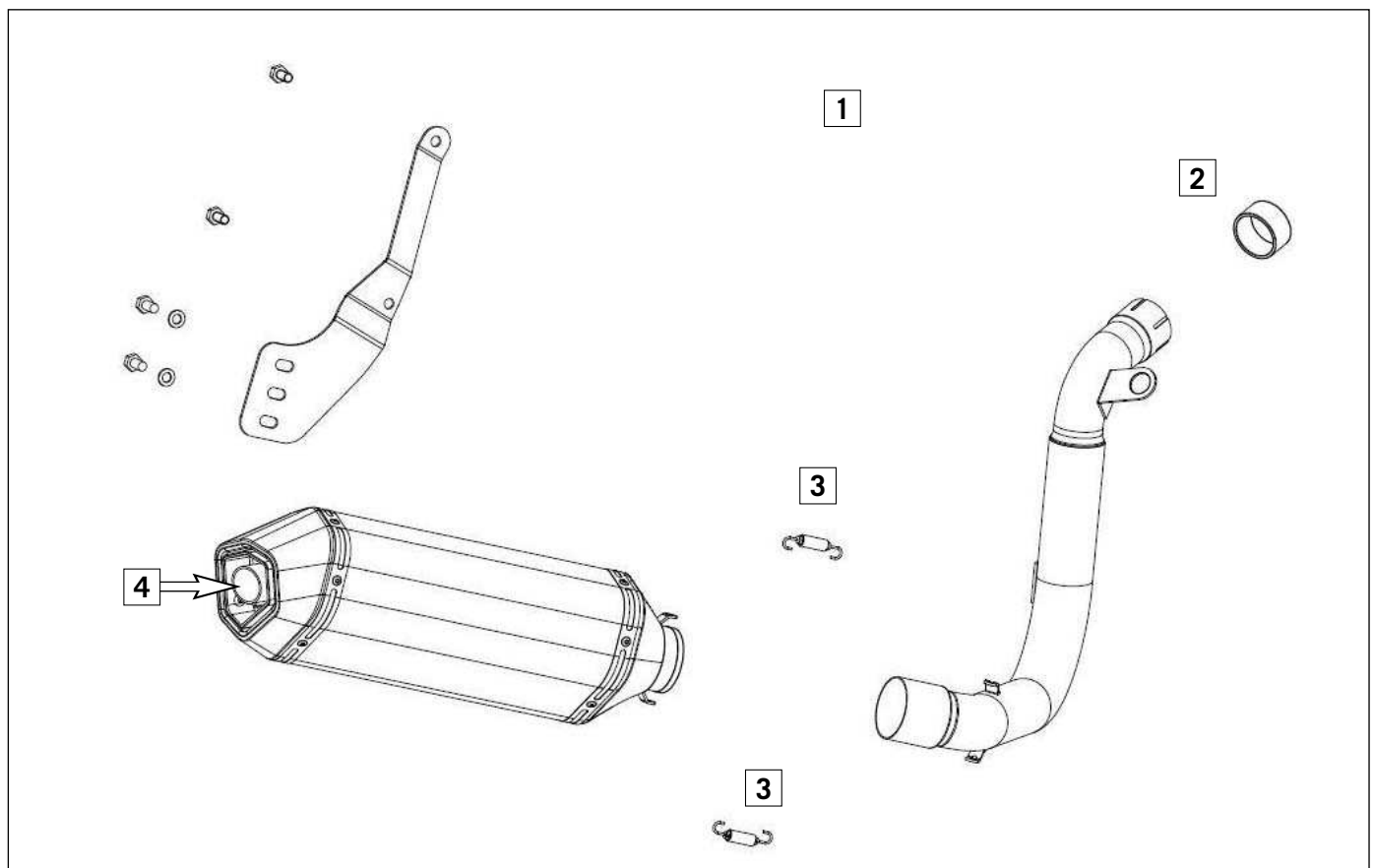
Nettoyer avec un spray lubrifiant multi-usage (Motorex Joker 440).

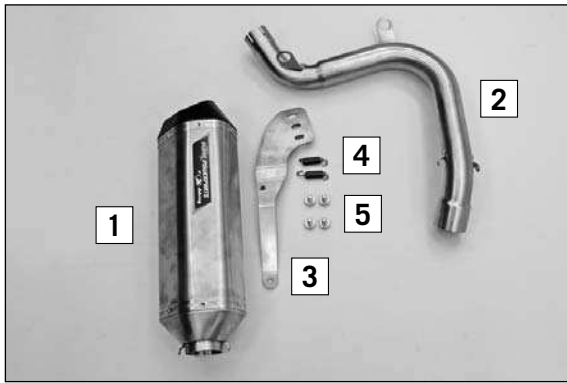
Un changement de couleur de l'échappement est normal en raison des températures élevées.

L'usure de la laine de roche dépend du type de moteur et du style de conduite. S'adresser au concessionnaire en présence de changements visibles sur l'enveloppe du silencieux ou d'une augmentation de l'émission sonore. Vérifier régulièrement que toutes les vis sont suffisamment serrées et que les ressorts sont bien en place.

### Pièces détachées :

(1) Kit isolant	90105999050
Bande de rivets à l'avant	
Bande de rivets à l'arrière (avec numéro E)	
14 rivets	
Autocollant	
(2) Bague d'étanchéité tuyau d'échappement	90105005000
(3) Ressort de rappel 62mm	50305016000
(4) Adaptateurs de silencieux	90105999010





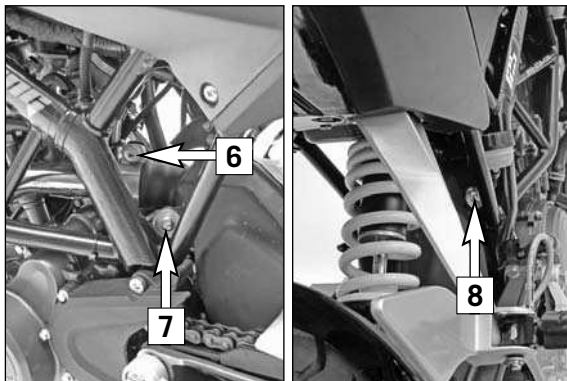
#### Volumen de suministro:

- 1 silenciador (1)
- 1 pieza intermedia de escape (2)
- 1 chapa de sujeción (3)
- 2 muelles para el tubo de escape (4)
- 4 tornillos M8x16 (5)
- 2 arandelas DIN 9021 - A8,4
- 1 junta de grafito
- 1 inserto insonorizante (premontado)

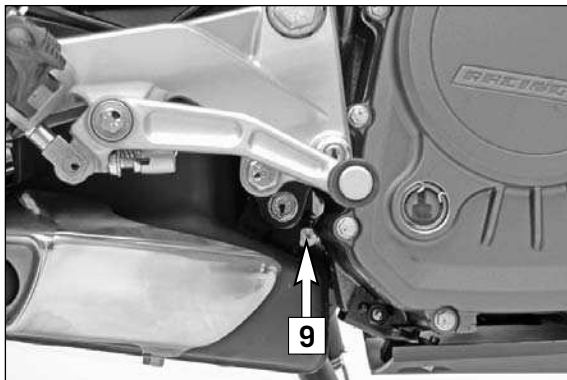
0021080003  
90105005000  
90105999010

#### Trabajos previos

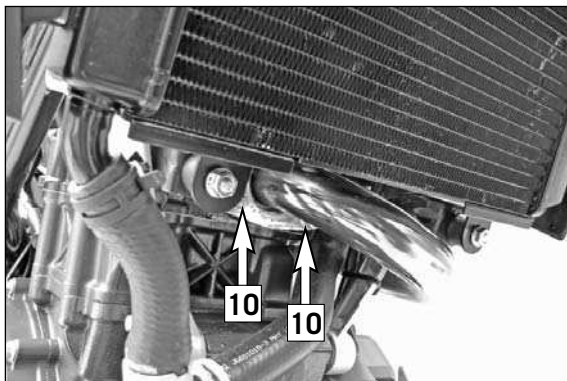
- Desmontar los tornillos (6) y (7) del lado izquierdo (figura A).
- Desmontar el tornillo (8) del lado derecho (figura B).



- Desmontar el tornillo (9) y extraer el perno de fijación.



- Soltar las tuercas de brida (10).



- Bajar la parte posterior de la motocicleta para poder retirar el silenciador original (11).

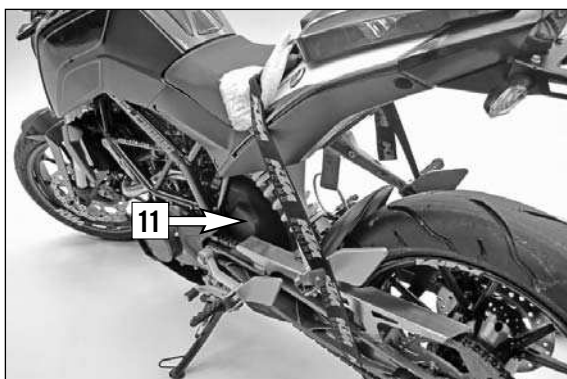
#### ADVERTENCIA:

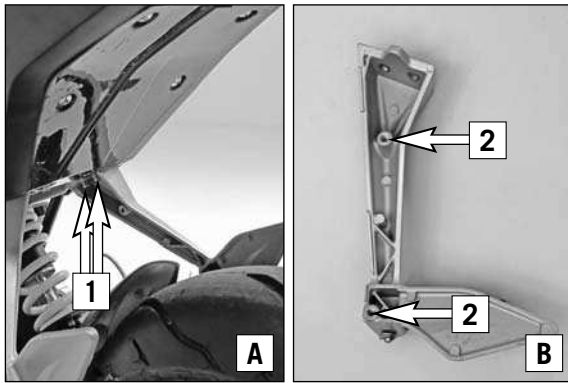
Si procede, utilizar una correa de trincar para fijarla en posición bajada.

#### ! AVISO

¡La correa de trincar podría dañar el asiento y las piezas de plástico!  
Las piezas sensibles deben protegerse con una base.

- Retirar el silenciador original (11).
- Retirar la correa de trincar.

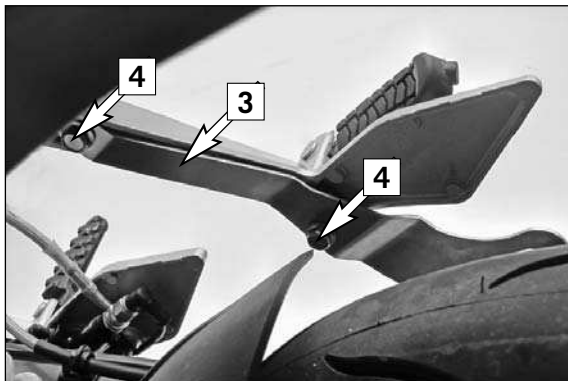




- Desmontar los tornillos (1) y retirar el conjunto del reposapiés del acompañante (figura A).
- Taladrar orificios (2) de  $\varnothing 6,5$  y labrar una rosca M8 (figura B).

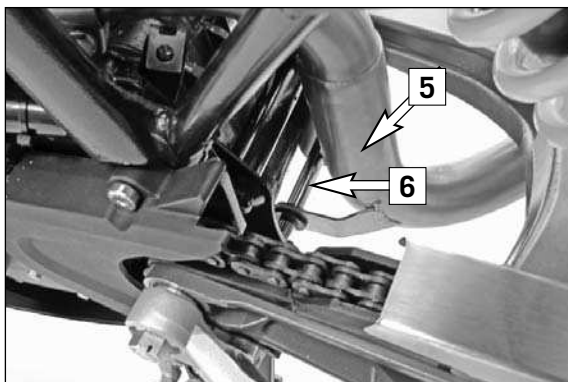
**ADVERTENCIA:**

Labrar la rosca hasta una profundidad suficiente. Si fuera necesario, utilizar los tornillos M8x16 (volumen de suministro) para verificarla.



**Montaje**

- Posicionar el conjunto del reposapiés y montarlo con los tornillos originales (1) (26 Nm).
- Posicionar la chapa de sujeción (3) (volumen de suministro) y montarla con los tornillos M8x16 (4) (volumen de suministro) (25 Nm).

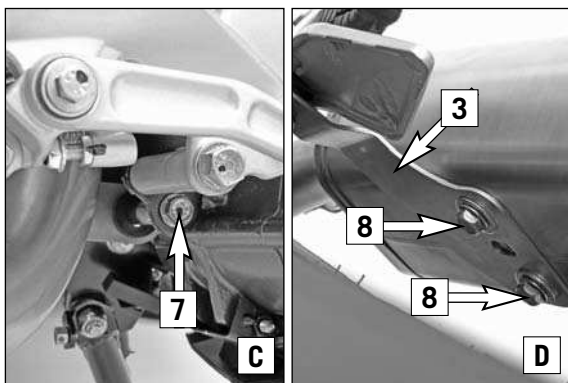


- Desmontar la abrazadera original y los casquillos de goma del silenciador original y montarlos en la pieza intermedia de escape (5) (volumen de suministro).

- Montar una nueva junta de escape (volumen de suministro) en el adaptador del colector.

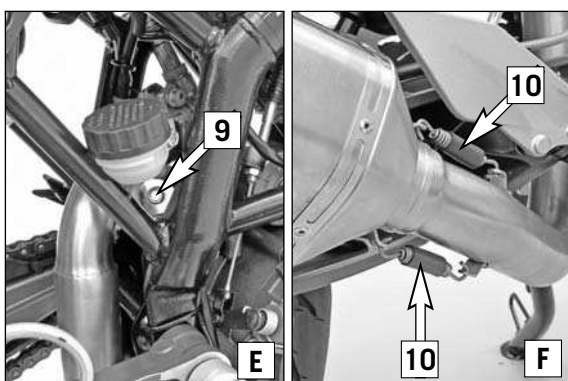
- Colocar la pieza intermedia de escape (5) en el colector original.

- Colocar el perno de fijación (6).



- Montar el tornillo original (7) sin apretarlo todavía (figura C).

- Colocar el silenciador Sebring (volumen de suministro) en el adaptador del colector y fijarlo a la chapa de sujeción (3) con los tornillos M8x16 (8) (volumen de suministro) sin apretarlos todavía (figura D).



- Montar el tornillo original (9) sin apretarlo todavía (figura E).

- Montar los muelles del tubo de escape (10) (volumen de suministro) (figura F).

- Alinear todo el sistema de escape y apretar todos los tornillos.

**! AVISO**

La primera vez que se utilice el silenciador, mantener las revoluciones a un régimen bajo durante aproximadamente 5 minutos para que el silenciador se caliente de manera uniforme. ¡Esta es la única forma de que el material anticústico funcione perfectamente y de cumplir con los niveles acústicos establecidos!



## Montaje final

Asegurarse de que el silenciador no está en contacto con otros componentes de la motocicleta.

Eliminar los residuos de grasa con un paño suave, rociado con lubricante multiuso (Motorex Joker 440).

La limpieza impide que puedan producirse manchas profundas en la superficie. No utilice agentes de limpieza químicos agresivos, pues pueden deteriorar el adhesivo.

Comprobar el funcionamiento correcto de los frenos y de la suspensión de las ruedas. Asegurarse de que se han apretado todos los tornillos. Si el equipo de escape está en contacto con el carenado o con otros componentes, repetir el ajuste del equipo de escape o ponerse en contacto con un concesionario.

Durante los primeros recorridos con un equipo de escape nuevo es normal que salga humo blanco del silenciador. Por último, comprobar la hermeticidad del equipo de escape completo.

No permanezca detrás del equipo de escape al arrancar el motor con un silenciador nuevo.

## Mantenimiento del sistema de escape

Limpieza con un spray lubricante multiuso (Motorex Joker 440).

Es normal que se produzcan cambios en el color del equipo de escape, debidos a las elevadas temperaturas.

El desgaste del material insonorizante del silenciador depende del tipo del motor y del estilo de conducción. Póngase en contacto con su concesionario si se aprecian cambios visibles en la vaina exterior del silenciador, o si aumenta el nivel de ruidos. Compruebe periódicamente que todos los tornillos están bien apretados, y que los muelles se encuentran en su lugar.

### Recambios:

(1) Kit de material antiacústico	90105999050
Cinta de remachado delantera	
Cinta de remachado trasera (con número E)	
14 remaches	
Adhesivo	
(2) Anillo de hermetizado del tubo de escape	90105005000
(3) Muelle de tracción de 62 mm	50305016000
(4) Inserto insonorizante	90105999010

